

LE BARCHE DI UNA VOLTA

a cura di Gino Ciriaci



TIGULLIO 53

Nuovo Cantiere Navale Rapallo
La signora pilotina

Anni di produzione: questa barca fu prodotta dal 1974 al 1982 in diversi esemplari. La barca era costruita in legno, in un'epoca in cui questo materiale era ormai al tramonto, ma piacque perché la carena era un eccellente progetto di Costaguta, mentre la progettazione generale era di Aldo Cichero, due progettisti che avevano firmato anche altre barche dello stesso cantiere.

Cantiere costruttore: il Nuovo Cantiere Navale Rapallo costruiva a Carasco, vicino a Lavagna ed ha avuto una vita abbastanza lunga, perché realizzò barche come il Tigullio 34, 40, 43, 53 e il 18 m, che incontrarono il favore del pubblico che, pur orientato alle barche sempre più veloci, sapeva però apprezzare le barche semidislocanti, come questa.

Presentazione: il cantiere, nei suoi dépliant, definì questa barca "pilotina veloce, caratterizzata da una navigazione confortevole anche in condizioni meteomarine avverse, con un rollio ridotto e con un assetto perfetto". Era certamente una pilotina dalle dimensioni inusuali, visto che era lunga più di 16 metri; oggi verrebbe definita più semplicemente motoryacht.

Costruzione dello scafo: in compensato marino, con fasciame esterno della carena in mogano massello, coperta in compensato marino e teak, sovrastrutture in compensato. Il tutto su strutture in mogano, iroko e olmo.

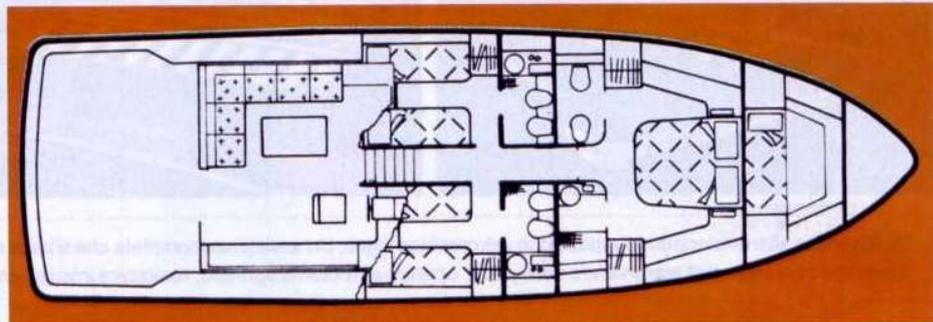
Descrizione della barca: scafo a carena tonda con spigolo, sovrastrutture gradevoli con flying bridge piuttosto lungo, che copre gran parte del pozzetto. Partendo da prua si trova il pozzo catene, la cabina marinaio, l'ampia cabina armatore a prua con letto matrimoniale e due bagni a servizio di essa, mentre a poppavia troviamo due cabine a due letti, ciascuna servita dal proprio bagno. Salendo alcuni gradini si trova la plancia a dritta, con la cucina a poppavia di essa, mentre di fronte, il saloncino è completato dal divano a L con il tavolino centrale. In alcune imbarcazioni si può trovare la cucina a sinistra, in basso. Il pozzetto non era molto grande, ma la barca era comunque dotata di gavoni e aveva interni semplici ma gradevoli.

Motorizzazione: due GM da 550 HP ciascuno o Aifo da 500 HP ciascuno. Non risultano montati altri motori.

Navigazione: la carena, tipicamente dislocante veloce, non permetteva certo alte

Il parere del broker: Renato Consolaro, East Coast Yacht Broker, tel. 347 6996721.

"Una barca da vero amatore delle pilotine eleganti".



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t. m da 15,70 a 16,45 (a seconda della pubblicazione), lunghezza al galleggiamento m 14,40, larghezza max m 5,00, immersione m 1,40, capacità serbatoio acqua litri 1.000, capacità serbatoio gasolio litri 2.500.



velocità, ma in compenso non batte mai sull'onda.

Cosa è ancora valido oggi: certamente la carena, se non si va a caccia della velocità, che comunque, al massimo, superava i 20 nodi, anche se di poco.

Cosa appare datato: le linee un po' dure della coperta e delle sovrastrutture.

GUIDA ALL'ACQUISTO DELL'USATO

Cosa controllare, in particolare, oltre al resto: trattandosi di una barca in legno e compensato marino, è fondamentale poter accedere ad ogni parte dell'imbarcazione per verificarne le condizioni di stato, perché il legno può fare brutte sorprese, se trascurato.

È una barca richiesta? Solo da chi apprezza la comodità e vuole navigare in ogni condizione di mare. Bisogna però ricordare che la condotta della navigazione deve essere rapportata all'età e alle condizioni di stato e di manutenzione di questa barca.

I prezzi dell'usato oggi: da 100.000 a 120.000 Euro, a meno che non si tratti di

barche particolarmente ben tenute o ricostruite. Si tratta di prezzi relativamente bassi, considerando che però il legno non è molto richiesto.

Reperibilità: non facile.

Rapporto qualità/prezzo: buono, se la barca è in buone condizioni.

Costi di manutenzione: trattandosi di una barca in compensato e legno non bisogna guardare a spese per mantenerla come si deve.

Grado di rivendibilità: dipende dal prezzo di richiesta.

CONCLUSIONI

Perché comprare oggi un Tigullio 53? Perché può essere una soluzione abbastanza personale per andare in crociera.

Il nostro consulente, arch. Gino Ciriaci, risponde ai lettori che volessero informazioni e valutazioni di barche non ancora pubblicate in queste pagine. Potete contattarlo telefonandogli, in orario di studio, allo 0586 579592.

È un servizio di NAUTICA per il suoi lettori.

